

HISTOIRE ET TECHNOLOGIE

Savons nous tout ce dont la science est capable, et depuis quand ?

•Télescope, microscope, lentille

Roger Bacon (né en 1214 à Ilchester en Angleterre, connu sous le nom de " Docteur admirable ") trouva dans les manuscrits arabes des secrets dont il ne put faire bénéficier le XIIIème siècle. Il a proposé le premier la réforme du calendrier Julien. Il connaissait les phénomènes de propagation, de réflexion et de réfraction de la lumière. Certains passages de son " Traité d'optique ou de perspectives " démontrent qu'il lui était possible, en 1250, de fabriquer des microscopes et des télescopes.

L'archéologue Layard découvrit la première lentille en quartz dans les ruines de la ville assyrienne de Ninive. Son âge : 2600 ans. Et Sir David Brewster, ayant été amené à l'examiner, reconnut un remarquable élément d'optique. Au musée de Candia, en Crète on peut voir une autre lentille, exposée et trouvée dans le palais minoen de Knossos, dont la fabrication remonte à 4000 ans.

{Magazine, Monde Inconnu (Le), No 84, 06/1987, Technologies avancées dans les temps reculés, Michel Granger}

•Paratonnerre

Benjamin Franklin a inventé le paratonnerre il y a près de deux siècles. Ceci est une vérité admise. Or le Temple de Salomon, il y a trois millénaires, comportait vingt quatre paratonnerres.

{Livre, Histoire inconnue des hommes depuis cent mille ans, Charroux Robert, Ed. J'AI Lu}

•Cadran solaire

Le cadran solaire dont l'invention est attribuée à Anaximandre par Diogène Laërce, et à Amaximène par Pline le Jeune, existait déjà bien avant la naissance de ces deux soi-disant inventeurs. Un roi de Juda, Achaz, qui gouverna de 736 à 716 avant JC, temps durant lequel il fit construire un cadran à degrés déjà en usage auparavant en Egypte. Ce cadran indiquait l'écoulement du temps au moyen de la longueur variable de l'ombre projetée par une tige sur des marches délimitées à cet effet par des calculs précis.

{Livre, Survivants de l'Atlantide (Les), Slosman Albert, Ed. Robert Laffont}

•Aéroplane

Un rapport indien intitulé "VYMAANIDASHAASTRA AERONAUTICS", dérivé d'un manuscrit de plusieurs millénaires décrit l'art de fabriquer divers types d'aéroplanes destinés à "voyager confortablement dans le ciel et aussi à établir des liens avec tout l'univers pour le bien-être de toute l'humanité".

Ces véhicules ("vimanas") peuvent se mouvoir sur l'eau, les airs et même de planète à planète, faire du sur place dans le ciel, ont des dispositifs de camouflages très perfectionnés, des dispositifs de détection des appareils à photographier.

Les pilotes doivent utiliser des combinaisons différentes et suivre un régime alimentaire particulier, le tout en fonction des saisons.

Il y a 5 formes de nourriture : grains cuits, gruaux, pate, pains et extraite dont la programmation permet d'éviter 25 sortes de toxines qui empoisonnent l'organisme.

{Site Internet, <http://perso.wanadoo.fr/fidyille/>}

Un "objet ailé" a été trouvé en 1898, dans une tombe près de Sakkhara. L'objet était en bois, en bon état, il pèse un peu plus de 39 g et mesure 14 cm; son "nez" dépasse de 3,2 cm les ailes qui ont une envergure de 18 cm, ses formes sont nettement aérodynamiques. Non seulement il est parfaitement apte à voler mais ses proportions seraient "idéales". Ce serait un modèle réduit d'avion ou de planeur.

{[Livre, Livre des Anciens Astronautes \(Le\), Bergier Jacques et H. Gallet Georges, Ed. J'AI Lu](#)}

Une maquette de planeur en bois de sycamore a été trouvée dans un tombeau près de Saqqara, en Egypte. Elle a été datée de 200 ans avant JC. Plusieurs ingénieurs aérodynamiciens acceptèrent de l'étudier et ils parvinrent à la conclusion que la structure que l'on avait prise tout d'abord pour un oiseau correspondait plutôt à celle d'un supercargo remarquablement dessiné pour voler à l'économie, c'est à dire sans gaspillage d'énergie à cause des frottements.

{[Magazine, Monde Inconnu \(Le\), No 84, 06/1987, Technologies avancées dans les temps reculés, Michel Granger](#)}

• **Fusée spatiale : 1529**

1529, à Sibiu (Roumanie) :

Une fusée spatiale à trois étages, à carburant solide, du type même des fusées lancées de Cap Kennedy, fut techniquement inventée en 1529. Elle s'envola dans l'espace en 1555, de la ville de Sibiu en Roumanie.

Des milliers de témoins l'ont vu. Les documents authentiques prouvant les faits sont déposés au musée de Sibiu.

{[Livre, Livre du mystérieux inconnu \(Le\), Charroux Robert, Ed. J'AI Lu](#)}

• **Radio : 1893**

Tesla, au printemps 1893, a effectué la première expérience publique de communication radio (fait que l'on attribue généralement à Marconi).

{[Livre, Livre Jaune N° 6 \(Le\), Collectif d'auteurs, Ed. Félix](#)}

Un système de radio souterrain a été élaboré par James Harris durant la première guerre mondiale, à partir d'une idée de Tesla. L'émetteur et le récepteur se trouvaient sous terre ou dans l'eau. L'efficacité de la transmission du signal était jusqu'à 5000 fois plus puissante que les systèmes à antenne.

{[Livre, Coucou, c'est Tesla, l'énergie libre, Collectif d'auteurs, Ed. Félix](#)}

Le scientifique indien Sir Jagadis Chandra Bose, en 1895 fit une démonstration scientifique de la transmission d'onde radio à l'hôtel de ville de Calcutta. (avant Marconi qui est pourtant l'inventeur reconnu de la radio).

{[Magazine, Nexus, No 4, 09-10/1999](#)}

• **Moteur électrique, transmission d'énergie sans fil : 1898**

Tesla a construit un moteur électrique (0 carburant). Il a breveté la télécommande du véhicule en 1898 (transmission d'énergie sans fil).

En se servant d'armes psychotroniques (armes Tesla) relativement faciles à construire, il est aisé de priver de sa conscience de veille tout soldat qui part à l'attaque et de lui enlever toute agressivité.

De même, on peut réduire l'agressivité, de même on peut l'augmenter.

Les armes utilisent le potentiel énergétique inépuisable du champ de tachyons de l'espace.

{[Livre, Livre Jaune N° 6 \(Le\), Collectif d'auteurs, Ed. Félix](#)}

M. Jules Duhem, du CNRS français, a écrit, au sujet d'une peinture de Jérôme Bosch, représentant entre autre une machine volante en forme d'oiseau gouverner par un câble coulissant sur un anneau : "Les fils tendus au mat font si nettement office d'antenne qu'on doit croire que Jérôme Bosch a réellement imaginé, vers 1516 la possibilité de capter et d'émettre les ondes électro-magnétiques comme il a représenté pour la mesure des angles, un appareil à cadran qui est l'archétype des goniomètres de précision."

{Livre, Histoire inconnue des hommes depuis cent mille ans, Charroux Robert, Ed. J'AI Lu }

• **Moteur à antigravitation : 1900, 1931**

En 1900, Tesla fit des esquisses pour un moteur à antigravitation. "On imagine un disque en matériau homogène, parfaitement rond et reposant sur un axe horizontal qui tourne sur des roulements sans frottement. Il est possible de déterminer comment ce disque peut tourner à l'aide de la force de gravitation et effectuer un travail. Le seul problème est de trouver un moyen d'isolation contre cette force. Cette isolation permettrait de n'entraîner qu'une partie de disque pour lui permettre de se mettre en rotation."

{Livre, Coucou, c'est Tesla, l'énergie libre, Collectif d'auteurs, Ed. Félix }

Le docteur T. Henry Moray, de Salt Lake City est un précurseur de Tesla. Il a réussi lui aussi à maîtriser la gravitation. Il déposa un brevet le 13/07/1931 mais qui fut refusé car il était impossible de prouver d'où vient l'énergie.

{Livre, Coucou, c'est Tesla, l'énergie libre, Collectif d'auteurs, Ed. Félix }

Jacques Weiss écrit, concernant l'agravitation : "Lors de mon séjour aux Etats Unis, pendant l'hiver 1947-1948, un ingénieur m'affirma que la General Electric avait précisément réussi cette expérience (la lévitation) dans ses laboratoires. Un cube de pierre d'environ deux pieds de côté se maintint à un mètre du sol pendant trois ou quatre semaines, puis se rapprocha peu à peu de la terre à mesure que l'effet électronique s'atténuait."

{Livre, Histoire inconnue des hommes depuis cent mille ans, Charroux Robert, Ed. J'AI Lu }

• **Avion à décollage vertical : 1921**

Les brevets de la brillante invention de son engin désigné par le terme "avion à décollage et atterrissage vertical" n'ont été déposés qu'en 1921 et 1927 et homologué en 1928.

{Livre, Livre Jaune N° 6 (Le), Collectif d'auteurs, Ed. Félix }

Le seul brevet d'avion de Tesla, concerne un avion à décollage vertical. Il date de 1921 et est une amélioration de l'hélicoptère. Plusieurs prototypes existent mais ils n'ont pas été produits en masse. Tesla rêvait d'avions électriques alimentés par son émetteur d'énergie. "Les avions pourront faire le tour du monde sans escale".

{Livre, Coucou, c'est Tesla, l'énergie libre, Collectif d'auteurs, Ed. Félix }

• **Vaisseau spatial : 1922, 1932**

Johannes Kepler possédait la doctrine secrète des Pythagoriciens reprises et tenue secrète par les Templiers : l'implosion.

Le premier vaisseau en forme de soucoupe fut construit durant l'été 1922. Il a été basé sur la technique de l'implosion. En juin 1934, un premier OVNI allemand RFZ 1 a été créé puis un deuxième, RFZ 2, avant la fin 1934. A cause de son pilotage à impulsion, le RFZ 2 ne pouvait effectuer des changements de direction que de 90°, 45° ou 22,5°.

{Livre, Livre Jaune N° 6 (Le), Collectif d'auteurs, Ed. Félix }

• Voiture à énergie libre : 1926

Tesla, à 70 ans, aurait conçu une voiture fonctionnant à l'énergie gravitationnelle. Ce véhicule était de marque Pierce Arrow (voiture de luxe de l'époque).

{Livre, Coucou, c'est Tesla, l'énergie libre, Collectif d'auteurs, Ed. Félix }

La voiture de Tesla possédait un récepteur d'énergie sous le tableau de bord. Elle allait à la vitesse de 140 km/h sans combustible, sans gaz d'échappement. Son moteur est aussi performant qu'un moteur à explosion habituel.

{Livre, Coucou, c'est Tesla, l'énergie libre, Collectif d'auteurs, Ed. Félix }

• Téléportation, matérialisation, voyage dans le temps : 1943, 1950, 1983

Novembre 1943 : Opération Philadelphie. Un bateau a disparu de Philadelphie pour apparaître à Norfolk, puis disparu de Norfolk pour réapparaître à son port d'attache. Il s'agissait de recherches navales basées sur la théorie einsteinienne des champs unifiés, permettant de rendre les vaisseaux invisibles.

{Livre, Livre du mystérieux inconnu (Le), Charroux Robert, Ed. J'AI Lu }

En 1943, une expérience a été faite par les hommes pour tester l'invisibilité au radar (Philadelphie). Les humains à bord eurent leur biologie affectée. Le navire a disparu pour réapparaître.

{Livre, Alchimie de l'esprit humain, Kryeon, Ed. Ariane }

En 1943, il y eut l'expérience de Philadelphie. En 1983, l'expérience Phoenix. Ces deux expériences permettaient la téléportation, la matérialisation, et les voyages dans le temps.

{Livre, Livre Jaune N° 6 (Le), Collectif d'auteurs, Ed. Félix }

Le projet Rainbow (Nikola Tesla, Albert Einstein, Dr John Von Neumann) est l'autre nom de l'Opération Philadelphie.

Elle permettait l'invisibilité au radar.

Le bombardier furtif américain, le Stealth Fighter est un produit issu de ce projet. Plusieurs expériences ont été effectuées depuis 1933. En 1943, Philadelphia Experiment : 12/08/1943, un grand éclair bleu a eu lieu et le navire a disparu. Il est réapparu plus tard. Les molécules des corps étaient mélangées au bateau. Cela a créé une ouverture d'une brèche dans l'espace temps.

Le projet Montauk (12/08/1983) permettait aussi de manipuler les pensées. Il a été utilisé en Irak (Guerre du Golfe) où des radars émettaient des ondes de 425 - 450 MHz.

Le voyage dans le temps a été réalisé au cours du projet Montauk.

En 1983, il y eut la possibilité de créer un corridor temporel vers l'USS Eldridge de l'année 1943.

Selon certaines sources, près de 10 000 personnes ont été envoyées dans le temps. Une centaine est revenue (vagabonds, SDF, etc...).

{Livre, Livre Jaune N° 6 (Le), Collectif d'auteurs, Ed. Félix }

A l'aide de savants dont le Docteur Steinmetz, en 1950, Baird T. Spalding a conçu un appareil pour photographier et filmer le passé.

La caméra enregistre toutes les phrases positives mais rien comportant " NE PAS ". Cela montre bien que la négation n'existe pas et n'a aucun sens. La caméra n'enregistre rien de la suggestion. Par elle, on peut tout faire croire...Les images enregistrées sur un film ne sont que les vibrations émanant de la personne ou de l'objet que l'on photographie.

{Livre, Ultimes Paroles, Spalding (Baird T.), Ed. Robert Laffont }

Blank State Technology (BST) : est une forme de voyage dans le temps qui permet de réécrire l'histoire à des moments précis appelés "points d'intervention".

Des textes anciens (datant de 12000 ans) détaillent le 20ème siècle (détenues par des organisations secrètes) :

Vers 2011 : infiltration des principaux gouvernements du monde, y compris les Nations Unies, par une race Alien (qui peut prendre apparence humaine).

D'après les prophéties, ils créeront un gouvernement mondial qui représenteraient le pouvoir exécutif. Les aliens représentent l'AntéChrist.

La technologie BST est recherchée activement par l'ACIO et "le groupe du labyrinthe" (organisation secrète composée des plus grands scientifiques et moyens techniques de la planète) pour éviter l'invasion extraterrestre prévue dans les années à venir.

Le temps est la somme de tous les instants, de toutes les expériences existant de façon simultanée dans le non temps, que l'on nomme habituellement " éternité ".

Temps vertical : concerne les expériences simultanées du temps tout entier.

Temps horizontal : la continuité du temps dans les expériences linéaires, instant après instant.

La technologie BST étudie :

- la vision à distance (dans le temps vertical) : (permet de ne pas être vu des habitants)
 - implant de mémoire : insertion d'un souvenir à la place d'un autre.
 - définir le point d'intervention => " graine causale "
 - modelage de scénario pour qu'il cause le moins de problème possible
 - voyage dans le temps interactif : un voyageur ou groupe d'opérateurs
- {Magazine, Nexus, No 3, 07-08/1999, www.wingmakers.com}

Lors de l'opération Philadelphie, il y eut 22 hommes dont 16 qui décédèrent et 6 qui devinrent fous. Le système a été mis en route le 22/07/1943 à 9h00. Un brouillard verdâtre a lentement enveloppé le navire. L'eau bouillonnait autour. Le brouillard s'est lentement estompé ainsi que le navire qui était ancré.

{Livre, Armes de l'ombre (Les), Filterman Marc, Ed. Carnot, Collection Ciceron}

Dans la deuxième moitié du vingtième siècle, 12 savants de premiers plan, choisis parmi les meilleurs de l'Italie, ont collaborer à la construction d'un ensemble d'appareils -hérissés d'antennes et comportant un écran semblable à celui d'un récepteur de télévision- pour filmer le passé.

George Delawar, en 1950, aidé de savants de l'université d'Oxford, a mis au point une caméra, basée sur les théories de la Relativité d'Einstein et des Quanta de Plack. Elle est capable de filmer le passé.

Delawar, en présence des membres de la "Royal Society", à Londres, réalisa au mois de janvier 1951, une photographie de son propre mariage qui avait eu lieu à Nottingham, en 1928... Manquant d'argent, il dut abandonner ces travaux.

{Magazine, Monde Inconnu (Le), No 43, Les ondes du Père Pellegrino ou la télévision du passé, par Alex Roudene}

•Conquête de l'espace (1952, 1956)

Henry Ward, dans son livre "L'Enfer est dans le Ciel" a une préface du général Courtenay Gabor qui divulgue un secret d'état : lancement de satellites artificiels US et russe dès 1952, tentatives vers la Lune, Mars et Vénus en 1956, avec le Prospector-M pour les yankees et l'Ypsilon0001 pour les communistes.

{Livre, Histoire inconnue des hommes depuis cent mille ans, Charroux Robert, Ed. J'AI Lu}

•Circuits imprimés

Dans le sable du désert de GOBI, non loin de la frontière chinoise, des archéologues russes ont découvert, en 1979, "des morceaux d'un matériau dur comme du plastique renfermant ce qui ressemble à s'y méprendre à nos circuits imprimés modernes de l'électronique". Le tout était accompagné de "plusieurs petits engrenages faits d'un alliage métallique non identifié".

Initialement, les techniciens russes pensèrent que ce pouvait être les débris d'un satellite qui se serait écrasé là récemment. Mais ils révisèrent leurs vues lorsque les méthodes classiques de datation donnèrent à l'ensemble une ancienneté de 250 siècles au moins !

{Magazine, Monde Inconnu (Le), No 84, 06/1987, Technologies avancées dans les temps reculés, Michel Granger}

•Divers

Les anciens grecs utilisaient de petites machines arithmétiques pour leurs calculs astronomiques. Babylone possédait des piles électrique. Les Veda décrivent la vaccination, des milliers d'années avant Jenner. Les livres sanskrits contiennent des renseignements techniques sur les avions et les bombes atomiques. La pénicilline était employée dans la médecine égyptienne antique. Des planètes au delà de Saturne furent prévues par Démocrite et Anaximène.

{Livre, Livre des Anciens Astronautes (Le), Bergier Jacques et H. Gallet Georges, Ed. J'AI Lu}

Des piles, fonctionnant sur le principe redécouvert par Volta en 1800, existaient déjà à Bagdad, en Iraq, plus de 250 ans avant Jésus Christ. Ces batteries au sulfate de cuivre furent mises au jour en 1936, lors de terrassements de la compagnie de chemin de fer locale. Elles devaient fournir individuellement un courant continu sous un voltage de 1,5 à 2 volts, utilisé pour effectuer des travaux de plaquage galvanique d'ornements en or, argent et même antimoine. De tels objets ont été trouvés à Babylone et en Egypte : ils datent d'environ 4000 ans.

{Magazine, Monde Inconnu (Le), No 84, 06/1987, Technologies avancées dans les temps reculés, Michel Granger}

Un cube parfait, à l'aspect franchement "usiné" fut extrait d'un bloc de charbon vieux de l'époque tertiaire et ce, en 185 à Schendorf, en Autriche. Des analyses par bombardement électronique effectuées en 1966-1967 à Vienne ont montré qu'il était constitué de pure fonte.

{Magazine, Monde Inconnu (Le), No 84, 06/1987, Technologies avancées dans les temps reculés, Michel Granger}

Des tests de l'université de NewYork ont montré que des armes grecques, récupérées dans les ruines de Sparte et vieilles de plus de 2600 ans, étaient en acier d'une très haute qualité dont la limite d'élasticité dépasse de deux fois celles de nos aciers contemporains.

{Magazine, Monde Inconnu (Le), No 84, 06/1987, Technologies avancées dans les temps reculés, Michel Granger}

Une colonne métallique, dressée à Delhi en Inde, ne présente pas un seul point de rouille depuis 1600 ans alors qu'elle est exposée aux intempéries. Elle pose un problème insoluble aux chimiste-métallurgistes, spécialistes de la corrosion; eux qui ont tant de mal à produire un acier dit inoxydable même de nos jours.

{Magazine, Monde Inconnu (Le), No 84, 06/1987, Technologies avancées dans les temps reculés, Michel Granger}

Des objets préincas moulés en platine furent mis au jour au Pérou. Or le platine ne fond qu'à 170 degrés centigrade.

Des aiguilles métalliques âgées de 75 000 ans furent retirées d'une mine du Pérou et un "axe" tout rouillé fut déterré, par plus de 30 mètres de fond, près de Cincinnati, en 1826 : ancienneté, 50 000 ans.

Un boulon hexagonal fut découvert en 1961 en Californie : âge, 100 000 ans. Un vase en cloche, en alliage zinc/argent de 100 000 ans fut exhumée en 1851 au Massachusetts.

Un médaillon gravé, découvert en 1870, par trois ouvriers en creusant un puits artésien, près de Buffalo; il remonterait à 15 000 ans !

Un objet ressemblant à une bougie automobile a été retrouvée à Coso en 1961. Cet objet était enclos dans un rocher qui date d'au moins un demi million d'années.

{Magazine, Monde Inconnu (Le), No 84, 06/1987, Technologies avancées dans les temps reculés, Michel Granger}

On a détecté, en plusieurs régions de la Terre (Iran, près de Babylone, dans le désert du Sahara, en Mongolie et en Chine à Lop Nor, dans le Sinkiang et bien ailleurs encore...), des zones qui donnent l'impression d'avoir été soumises à un tel échauffement que le sol a été littéralement vitrifié. Une bombe atomique de plusieurs mégatonnes aurait produit le même effet.

Les Veda parlent d'énergie nucléaire, mais aussi de vaisseaux spatiaux et de télévision. Lors de fouilles à l'emplacement d'anciens temples égyptiens, on s'est aperçu qu'un système de communication par fil, analogue au téléphone, les reliait entre eux.

{Magazine, Monde Inconnu (Le), No 84, 06/1987, Technologies avancées dans les temps reculés, Michel Granger}

Le mécanisme d'Antikythera a été retiré en 1900 d'un bateau grec immergé depuis 79 avant JC. En vérité, il s'agit de plusieurs roues de bronze à engrenage, qui étaient initialement enfermées dans une boîte en bois. On identifia la mécanique comme étant celle d'un astrolabe, instrument à vocation purement astronomique déjà décrit par Ovide, trois siècles avant notre ère. Mais l'astrolabe s'Antikythera était d'une telle complexité qu'on a pu le comparer à un ordinateur rudimentaire. Il ne comptait pas moins de 30 rouages et, d'après Derck de la Solla Price, de l'Université américaine Yale, c'était plutôt le mécanisme d'une sorte sophistiquée de planétarium.

{Magazine, Monde Inconnu (Le), No 84, 06/1987, Technologies avancées dans les temps reculés, Michel Granger}